

## **Загрязнение атмосферного воздуха транспортным комплексом республики**

Транспортный комплекс при выполнении своей важной социально-экономической функции потребляет значительное количество топливно-энергетических и других невозобновляемых ресурсов. На всех стадиях производства, эксплуатации и утилизации транспортных средств окружающей среде и обществу наносится значительный экологический ущерб: выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, транспортный шум и вибрация, загрязнение почвенного покрова и водных ресурсов, образование отходов, изъятие земельных и лесных ресурсов при строительстве транспортной инфраструктуры.

На фоне роста спроса на транспортные услуги в системе обеспечения экологической безопасности транспортного комплекса имеются следующие проблемы: старение парка транспортных средств; недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования.

Главным загрязнителем атмосферы в республике является автотранспорт (передвижные источники).

Выхлопные газы автомобиля тяжелее воздуха, поэтому, все они скапливаются у земли. Ребёнок, сидящий в коляске на тротуаре улицы с большим движением транспорта, вдыхает гораздо больше токсичного воздуха, чем гуляющие с ним взрослые. Утро многих горожан начинается со звука включаемых двигателей и запаха отработанных газов. Выброс загрязнителей при прогреве машины, особенно зимой, значительно выше, чем при её движении по двору. В целом, отработанные газы в опасных концентрациях распространяются до третьего-четвёртого этажа. Современный автомобиль производит коктейль, включающий в себя более чем 200 загрязняющих веществ. Наиболее канцерогенными из них являются оксид углерода, диоксида азота и серы, сажа, альдегиды, соединения тяжелых металлов, углеводороды.

С каждым годом в республике отмечается неуклонный рост количества транспортных средств, прежде всего индивидуальных автовладельцев, вследствие чего увеличивается негативное воздействие данного вида транспорта на атмосферный воздух городов и населенных пунктов республики.

За период с 2011 по 2019 год количество автомобилей в республике возросло на 36 %, с постоянной тенденцией к увеличению. 65 % автопарка республики сосредоточен в города Тирасполь, Бендеры и Рыбница.

В республике на 1 января 2019 года на 1000 человек зарегистрировано 372 автомобиля, причем в 2013 году данный показатель по республике составлял 245 автомобиля, т.е. увеличение на 51,8%.

Для сравнения в Российской Федерации на 1000 человек зарегистрировано 340 единиц автотранспорта.

За 2018 год от автотранспорта (передвижных источников) республики количество выбросов по республике составило 30,8 тыс. т.

В отчетном году в структуре сожженного топлива транспортными средствами республики преобладало дизельное топливо – 45,5% (в 2017г. - 38,6%), на втором месте бензин – 29,4% (в 2017г.- 36,0%), доля газообразного топлива составила 25,1% (в 2017г.- 25,3%).

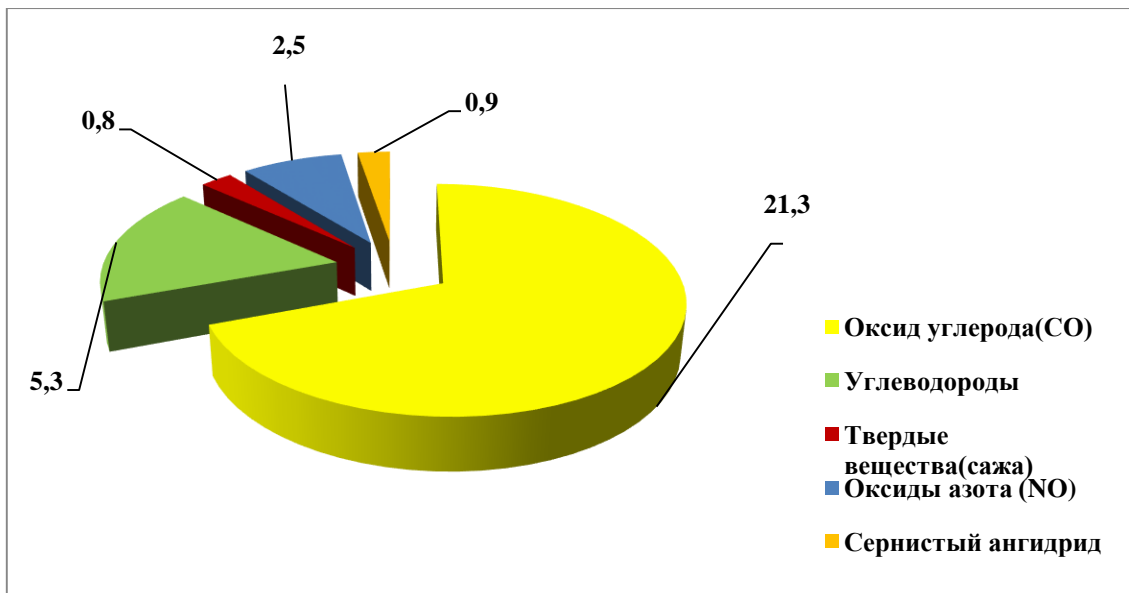


График. Структура выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в атмосферу за 2018 год (тыс. тонн).

Как видно из графика основной вклад в уровень загрязнения атмосферного воздуха от автотранспорта по республике в 2018 году внесли следующие загрязняющие вещества: углерод оксид (21,3 тыс.т/год, 69,0%), углеводороды (5,3 тыс.т/год, 17,3%), окислы азота (2,5 тыс.т/год, 8,3%), сернистый ангидрид (0,8 тыс.т/год, 2,7%) и сажа (0,8 тыс.т/год, 2,6%).

В целом по республике за 2018 год выбросы от автотранспорта составили 68% от валовых выбросов, а в крупных городах выбросы составили до 80-90%. Так по г.Тирасполь процент вклада в уровень загрязнения атмосферы выбросами вредных веществ от автотранспорт по итогам 2018 года составил 83,3% от валового количества выбросов по городу (в 2017 году – 87,0%), по г.Бендеры процент составил - 88,5% (в 2017 году – 88,8%).

Для снижения выбросов в атмосферу, особенно в населенных пунктах, от автотранспорта и сохранения здоровья населения необходимо:

1. Организовать мобильные (стационарные) контрольные посты по контролю за выхлопными газами автотранспорта на въездах в крупные города и выездного контроля в транспортных предприятиях.

2. Усилить контроль за качеством ввозимого топлива и организацию экологической сертификации ввозимого топлива, введение экологического сбора на ввозимое топливо по видам.

3. Развивать сеть троллейбусов в крупных городах и переводить автотранспорт, обслуживающих инфраструктуру населенных пунктов, на природный (сжатый) газ.

4. Ограничить ввоз транспорта старше 10-тилетнего года выпуска или ввести дифференцированный экологический налог для ввоза транспорта старше 10-летнего года выпуска, без катализаторов очистки дымовых газов.